

Quatre apunts sobre el Pla de Mobilitat

El pla parteix d'una bona diagnosi i estableix un conjunt de propostes per millorar la mobilitat al municipi. En general podem afirmar que és un bon pla.

La CUP hem fet diverses propostes, algunes s'han tingut en compte i d'altres no. Tal i com diem sempre, els plans serveixen de poc si no hi ha un govern àgil i amb capacitat per executar-los. Volem destacar allò més important:

Mobilitat a peu

Riudoms té una bona part de voreres amb amplades no reglamentàries. És urgent convertir la mobilitat a peu en una mobilitat segura, especialment a les zones de centres educatius o d'esbarjo de la canalla.

Tot i que hi hem insistit el pla no inclou gaires propostes en clau d'accessibilitat, creiem que el govern desaprofita una magnífica oportunitat. Tampoc s'ha desenvolupat la nostra proposta per millorar la visibilitat dels passos de vianants (2020).

Millorar el transport públic

El Pla proposa incrementar la freqüència de bus, com ja vam demanar en una moció aquest 2022, amb un cost aproximat de 240.000€ que hauran d'assumir altres administracions.

Al Consell d'Alcaldes del Baix Camp es va dir que la concessió estava vigent fins 2028 i des de l'ATM veuen complicat canviar aquest acord. Considerem que això no és acceptable. No ens conformem amb aquest servei de transport deficient, cal lluitar i exigir millores!

Places Església i Petita

La proposta del pla és poc ambiciosa. Mentre no s'acordi la remodelació integral, preferiríem que l'espai entre places i entre porxos fos únicament per vianants, treballant en un format de superilla amb el C/Arenal. De moment, la nostra proposta no s'ha tingut en compte.

Un punt clau: Germans Nebot

Sabem que la complexitat urbanística dificulta actuacions a curt i mitjà termini. Tot i així, és important tenir en compte aquesta via com a eix de transformació de la mobilitat, i per tant, cal facilitar el desenvolupament urbanístic de la zona, sempre que es faci adequadament.

Article escrit el 28 de juny de 2022.