



## **MOCIÓ QUE PRESENTA LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR (CUP) PER A LA MILLORA DEL TRANSPORT PÚBLIC INTERURBÀ**

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès que l'Estatut d'Autonomia de Catalunya a l'article 169 fixa la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

Atès que l'empresa La Hispano Igualadina SL és titular de la concessió per a l'explotació del servei de transport regular de viatgers per carretera Pratsdip - Tarragona (V-2558), de competència de la Generalitat de Catalunya.

Atès que la concessió per a l'explotació del servei regular de transport de viatgers per carretera Pratsdip – Tarragona amb filloles (V-2558) va ser adjudicada al Sr. Rafael Dalmau Dalmau el 14 d'octubre de 1965. Després de successius canvis de titularitat concessional el 20 de juliol de 2004 es va publicar al DOGC la resolució PTO/1990/2004 de 8 de juliol de 2004 que autoritzava el canvi de titularitat de la concessió a la concessionària La Hispano Igualadina, SA, la qual d'acord amb la publicació al DOGC de data 22 de març de 2011 canvia denominació passant a denominar-se actualment La Hispano Igualadina, SL.

Atès que totes les concessions esmentades a la resolució van ser incloses i objecte dels plans d'innovació i millora de la qualitat aprovats l'any 2003.

Atès que l'aprovació del referit pla comportava l'atorgament d'una revisió del termini vigent en les concessions que ens ocupen, que suposava una ampliació del termini concessional fins a un màxim de 25 anys, comptadors des de la notificació de la resolució i sens perjudici d'ulteriors revisions que es poguessin acordar si la normativa aplicable o les condicions originàries del contracte ho permetien.

Atès que al contingut del pla es va incorporar a les concessions esmentades com a clàusules d'obligat compliment i que, als efectes d'acreditar el compliment de les seves revisions, per part de la Direcció General competent en matèria de transports, s'havien de fer revisions periòdiques cada vuit anys, llevat la primera, que s'havia de fer abans de l'1 de gener de 2008. La superació positiva d'aquestes revisions determina la convalidació per períodes de vuit anys del termini concessional de forma successiva, fins a arribar als vint-i-cinc anys previstos a la modificació concessional.

Atès que per resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, de 30 de gener de 2008, es va aprovar la revisió de l'execució del pla d'innovació i millora de la qualitat



aprovat a l'empresa La Hispano Igualadina, SL, que incorpora les concessions que ens ocupen de forma que es convalidava el termini de vigència d'aquestes per un termini de 8 anys, comptador des del 8 de gener del 2008.

Finalment, per resolució del conseller de Territori i Sostenibilitat, de 16 de febrer de 2016, es va aprovar una nova revisió del pla d'innovació i millora de la qualitat aprovat a l'empresa La Hispano Igualadina, SL, de forma que es convalidava per un termini de 8 anys, comptador des del 8 de gener del 2016, el termini de vigència de les concessions de la dita empresa, sens perjudici d'ulteriors revisions del dit termini concessional de forma successiva fins a arribar als vint-i-cinc previstos a la resolució d'aprovació del pla. Així en el cas de superar les revisions esmentades el termini de vigència de les concessions arribaria fins a l'any 2028.

Atès que al contracte programa entre la Generalitat de Catalunya i la empresa La Hispano Igualadina, relatiu a la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, es fixen les condicions de prestació i els requeriments de qualitat de les dites obligacions de servei públic imposades per a la prestació dels serveis.

Atès que segons el contracte programa, l'empresa concessionària té l'obligació de dur a terme el manteniment i conservació dels pals indicadors de les parades dels serveis i garantir que en tot moment hi consti en aquests la informació actualitzada dels horaris de prestació dels serveis.

Atès que segons el contracte programa, l'empresa concessionària té l'obligació facilitar qualsevol altra informació complementària que li sigui requerida pels òrgans de la Direcció General de Transports i Mobilitat en relació amb els serveis objecte del contracte programa.

Atès que el municipi de Riudoms disposa d'un servei de transport públic interurbà que permet la connexió amb municipis propers que comparteixen la mateixa línia de transport. Aquests municipis són Pratdip, Mont-roig del Camp, Vilanova d'Escornalbou, Riudecanyes, Botarell, Montbrí del Camp, Reus i Tarragona.

El recorregut "Pratdip - Reus - Tarragona" al pas de Riudoms disposa de:

- 11 trajectes (d'anada i tornada) de dilluns a divendres feiners excepte vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa.
- 8 trajectes (d'anada i tornada) de dilluns a divendres en període vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa.
- 4 trajectes (d'anada i tornada) dissabtes feiners durant tot l'any
- 4 trajectes (d'anada i tornada) diumenges i festius durant tot l'any



L'autobús interurbà té diverses parades al municipi:

- La parada de l'Avinguda Francesc Macià disposa d'una marquesina i conté els horaris de la línia actualitzats de la línia "Pratdip - Reus - Tarragona".
- La parada de l'Avinguda Pau Casals i la parada de la Plaça Portal de Ponent no disposen de cap marquesina que serveixi com a refugi davant inclemències meteorològiques i tampoc disposa dels horaris de la línia col·locats de forma adequada i accessible.

És evident la necessitat de moltes persones, de Riudoms i també dels municipis propers, de disposar d'un mitjà de transport per anar a treballar i/o estudiar, desplaçar-se al centre de salut o bé gaudir d'alternatives d'oci, compres i serveis no disponibles al propi municipi.

En el cas del jovent, la freqüència i els horaris de la línia d'autobús és insuficient o bé no s'adapta adequadament per anar i tornar de classe amb puntualitat, especialment si els estudis es realitzen a Tarragona.

Tenint en compte la informació de l'empresa concessionària, la freqüència mitjana de pas de l'autobús interurbà per Riudoms és de:

- 80 minuts de dilluns a divendres feiners excepte vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa
- 105 minuts de dilluns a divendres en període vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa

Aquest fet propicia que sovint, les persones que s'ho poden permetre, hagin d'utilitzar un mitjà de transport particular o bé compartir trajecte amb altres persones que en tinguin per tal de desplaçar-se a poblacions properes.

Així doncs les casuístiques són diverses, però és evident que l'adaptació dels horaris, l'increment de freqüències i garantir unes tarifes assequibles suposaria una millora de les possibilitats de desenvolupament de les persones i també un gran avenç per a la mobilitat en transport públic, especialment per a aquelles persones que no poden, o no volen, utilitzar el transport privat.

Atès l'Informe i conclusions de la Comissió de Seguiment de l'Emergència Climàtica aprovat pel Parlament de Catalunya i publicat al BOPC 756 de l'11 de desembre de 2020 on es recomana, entre d'altres, incrementar les inversions en transport públic i impulsar la mobilitat sostenible.



Atès l'impacte mediambiental que genera l'ús del vehicle privat vers el transport públic. Segons dades del portal de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, l'autobús té un 70% menys de consum d'energia primària i genera un 70% menys d'emissions de CO<sub>2</sub> que el cotxe.

Atès que, malgrat està en procés d'elaboració, el Pla de Mobilitat municipal no podrà oferir una solució definitiva ja que per a la millora del transport públic interurbà és necessària la implicació d'altres institucions de caire supramunicipal.

Atès que l'avinguda Pau Casals és una zona del poble especialment transitada pel que fa a la mobilitat de vehicles al nostre municipi.

Atès que l'amplada del carril de circulació de l'avinguda Pau Casals no permet el pas de forma segura de dos vehicles quan un d'ells és l'autobús interurbà. Atès que l'amplada d'una de les dues voreres no garanteix la seguretat dels vianants en aquesta via.

Atès que el recorregut que realitza l'autobús interurbà a través de l'avinguda Pau Casals, que connecta dues parades, agreuja aquesta problemàtica i sovint es donen situacions d'embús i perill a l'Avinguda Pau Casals.

Atès que segons el DOGC núm. 5918, es van incorporar nous membres al Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM Camp de Tarragona), entre els quals el Consell Comarcal del Baix Camp.

Per tots aquests motius, el Grup Municipal de la CUP proposa al Ple de l'Ajuntament de Riudoms l'adopció dels següents ACORDS.

**PRIMER.-** Instar la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona (ATM) a millorar el servei de transport públic interurbà per tal de:

- Incrementar la freqüència de pas de la línia "Pratdip - Tarragona (V-2558)" al pas per Riudoms en les diferents modalitats:
  - de dilluns a divendres feiners excepte vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa.
  - de dilluns a divendres en període vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa.
  - dissabtes feiners durant tot l'any
  - diumenges i festius durant tot l'any



- Garantir que tota la flota de vehicles compleix amb els estàndards d'accessibilitat, per tal que les persones amb mobilitat reduïda i/o cotxets puguin utilitzar el transport públic amb la mateixa seguretat i comoditat que ho fan la resta de viatgers.
- Millorar les condicions de les instal·lacions de les parades al pas per Riudoms garantint que totes disposen de marquesines i dels horaris de la línia col·locats de forma adequada i accessible.

**SEGON.-** Sol·licitar a l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona (ATM) la informació relativa als viatgers que han utilitzat la parada de Riudoms durant els anys 2018, 2019, 2020 i 2021 a la línia "Pratdip - Reus - Tarragona (V2558)" segons els informes de mobilitat de "transport públic col·lectiu per carretera a l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'ATM del Camp de Tarragona" que publica de forma periòdica aquest ens.

En cas que sigui possible, aquesta informació es recollirà disgregada segons dia i hora.

**TERCER.-** Que l'Ajuntament de Riudoms estudiï la possibilitat de modificar la circulació a l'Avinguda Pau Casals o bé la possibilitat de modificar el recorregut de l'autobús interurbà adoptant una ruta alternativa sense que això minvi la qualitat del servei ni el nombre de parades de l'autobús al municipi.

Si s'escau, comunicar la proposta a l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona (ATM) per tal de concretar-ne la implementació.

**QUART.-** Instar el Consell Comarcal del Baix Camp, com a membre de Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, a establir una estratègia de treball conjunta amb tots els municipis del Baix Camp per tal de millorar el servei de transport públic.

CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR

Riudoms, 11 de gener de 2022

Enric Jódar Ciurana

Portaveu del Grup Municipal de la CUP a l'Ajuntament de Riudoms